Nationell sammanställning

Elsparkcykelmätningar • Sverige • 2026

5 388 observerade elsparkcyklar på 20 orter

Mätperiod enligt projektpresentation: 15 maj–15 augusti 2026

11%

använde hjälm

604 av 5 388

87%

privata körde över 20 km/tim

2 813 av 3 234

24 km/tim

medelhastighet, privata

enligt projektets instruktion

Mätningen i korthet

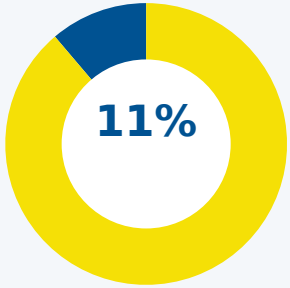
Hjälmanvändningen var låg. Bland privata elsparkcyklar körde en stor majoritet över 20 km/tim.

Diagrammen på följande sidor visar fördelningen i redovisningen.

Hjälmanvändning

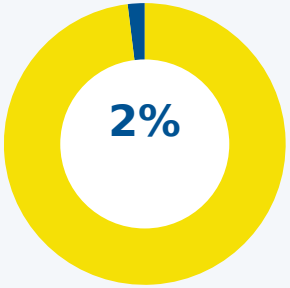
Andel med och utan hjälm. Antal och andel beräknade från redovisade svar.

Alla observerade



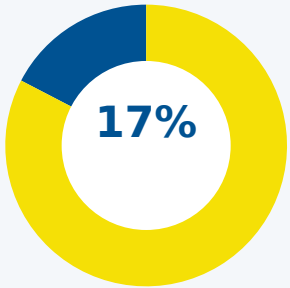
Hjälm	**604**	11%
Ingen hjälm	**4 784**	89%

Hyrda elsparkcyklar



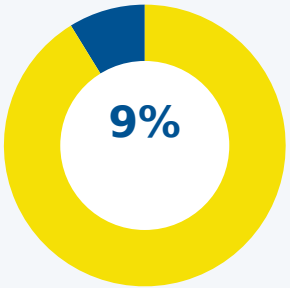
Hjälm	**42**	2%
Ingen hjälm	**2 112**	98%

Privata elsparkcyklar



Hjälm	**562**	17%
Ingen hjälm	**2 672**	83%

Hjälm vid skjutsning



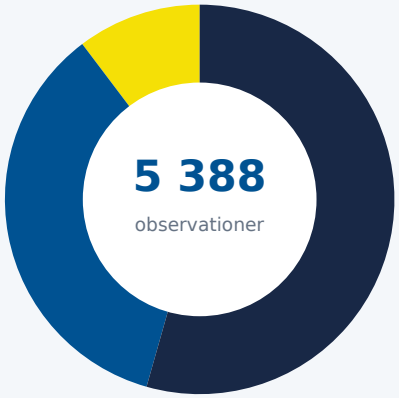
Hjälm	**24**	9%
Ingen hjälm	**249**	91%

Vid skjutsning redovisas 273 svar: 24 med hjälm och 249 utan hjälm.

Vilka färdades på elsparkcykel?

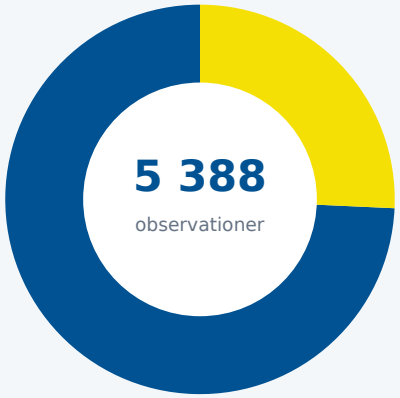
Fördelning efter ålder, kön och om elsparkcykeln var hyrd eller privat.

Ålder



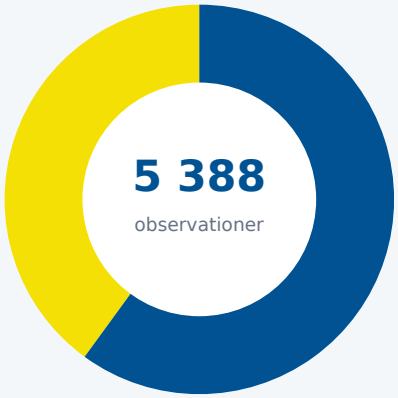
0–13 år	555	10%
14–20 år	1 902	36%
21 år eller äldre	2 931	54%

Kön



Män	4 002	74%
Kvinnor	1 386	26%

Färdmedel



Hyrd	2 154	40%
Privat	3 234	60%

Åldersfördelning

36% var 14–20 år (1 902 personer). 10% var 0–13 år och 54% var 21 år eller äldre.

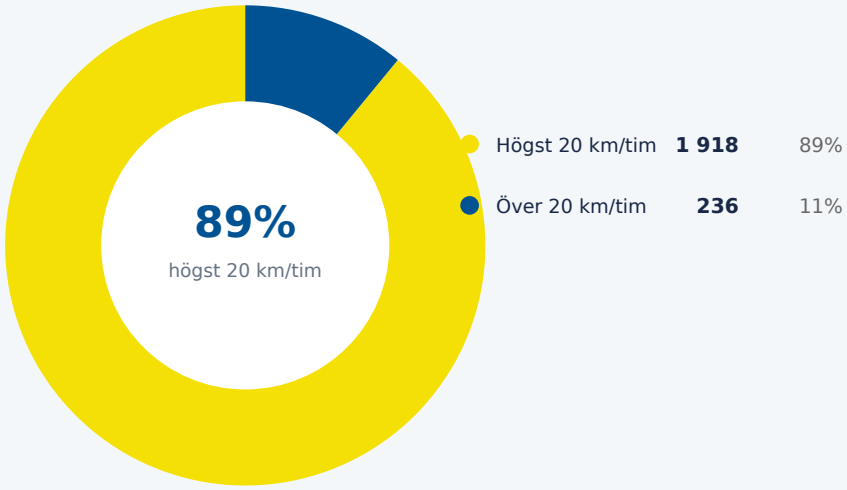
Hastighet

Redovisningens kategorier: högst 20 km/tim respektive över 20 km/tim.

Hyrda elsparkcyklar

Medelhastighet

18 km/tim

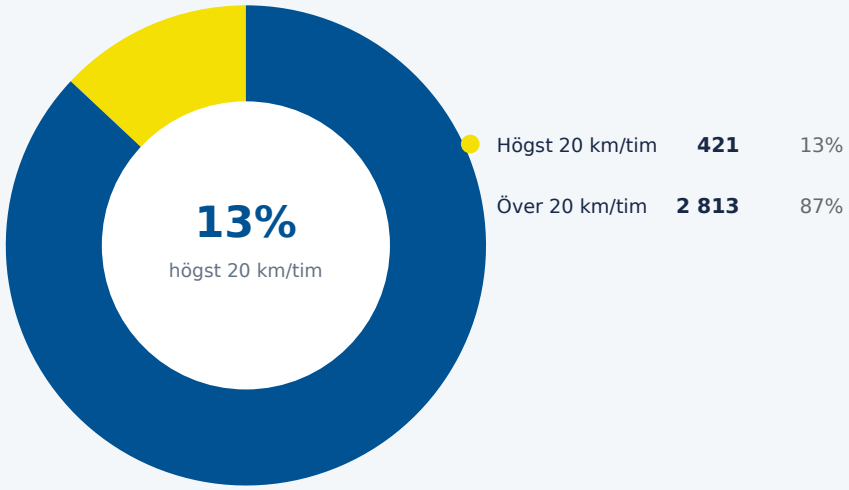


Totalt 2 154 observerade färder

Privata elsparkcyklar

Medelhastighet

24 km/tim



Totalt 3 234 observerade färder

Källa: Nationell redovisning Sverige, arbetsblad ”Sverige”, 13 oktober 2026.
Medelhastigheten för privata elsparkcyklar anges till 24 km/tim.
Andelar är avrundade till hela procent. Hastighetskategorierna återges enligt redovisningen.

MHF
Nygårdsgatan 3
543 51 Tibro

Henrik Fallegård, Affärsutvecklare
e-post: henrik.fallegard@mhf.se
Tfn: +46 (0) 733-19 91 45